

Zalecenie MT ws. formularza do decyzji KE 2007/230/WE

Ministerstwo Transportu informuje, że na obszarze Unii Europejskiej obowiązuje decyzja Komisji Europejskiej 2007/230/WE z dnia 12 kwietnia 2007 r. w sprawie FORMULARZA dotyczącego przepisów socjalnych odnoszących się do działalności w transporcie drogowym. Obowiązujący wzór formularza pn. Świadectwo działalności na podstawie rozporządzenia (WE) nr 561/2006 lub Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), zawiera załącznik do tej decyzji.

FORMULARZ służy dokumentowaniu przyczyny nieposiadania zapisów urządzenia rejestrującego (tachografu analogowego lub cyfrowego) w trzech przypadkach:

- a) zwolnienie chorobowe,
- b) urlop wypoczynkowy,
- c) prowadzenie pojazdu wyłączonego z zakresu stosowania rozporządzenia (WE) nr 561/2006 lub AETR.

Ministerstwo Transportu – biorąc pod uwagę ewentualne negatywne skutki dla przedsiębiorców i innych podmiotów, wynikające z nieposiadania przez polskiego kierowcę wymaganego w UE formularza – ZALECA wyposażanie w ten formularz kierowców wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe do i przez Państwa Członkowskie UE.

Elektroniczna i przeznaczona do druku wersja formularza (także w języku polskim) jest dostępna - w formacie Word lub Acrobat - na stronie internetowej pod adresem:

http://ec.europa.eu/transport/road/policy/social_provision/social_form_en.htm

Formularz powinien być wypełniony maszynowo lub komputerowo (wypełniony odręcznie nie będzie akceptowany) przed rozpoczęciem podróży, podpisany przez osobę odpowiedzialną w przedsiębiorstwie transportowym, na rzecz którego wykonywany jest przewóz oraz odrębnie – przez kierowcę.

Przedsiębiorca/przewoźnik, który jest jednocześnie kierowcą, podpisuje formularz dwukrotnie.

Uwaga:

Jeśli w okresie poprzedzającym rozpoczęcie przewozu wystąpiła jedna z tych trzech sytuacji, o których mowa w formularzu, zaznacza się właściwą kratkę.

Jeśli w okresie poprzedzającym rozpoczęcie przewozu wystąpiły dwie lub wszystkie trzy sytuacje, należy wydrukować i wypełnić (oraz podpisać) trzy formularze, odrębnie dla każdego przypadku.

Komisja Europejska zapewnia, że formularz z decyzji KE 2007/230/WE jest uznawany przez wszystkie Państwa Członkowskie, nawet te, które nie wdrożyły decyzji KE do swojego porządku prawnego.

Jednocześnie, funkcjonariusze służb kontrolnych danego Państwa Członkowskiego nie mogą wymagać od kierowcy posiadania dokumentu obowiązującego na podstawie przepisów wewnętrznych tego państwa, jeśli ten kierowca wykonujący międzynarodowy przewóz drogowy okaże prawidłowo wypełniony i podpisany formularz z decyzji KE 2007/230/WE.

Służby kontrolne w Państwach Członkowskich, które wdrożyły decyzję KE 2007/230/WE mogą – jeśli kierowca nie potrafi prawidłowo udokumentować braku zapisów urządzenia rejestrującego z ostatniego tygodnia i 15 dni poprzedzających datę rozpoczęcia przewozów i nie posiada ww. formularza - nałożyć wymaganą w tym Państwie Członkowskim karę za nieprzestrzeganie przepisów socjalnych, w tym przepisów rozporządzenia (WE) nr 561/2006 w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85.

Zaświadczenie/oświadczenie, określone w art. 31 ustawy z 2004 r. o czasie pracy kierowców, wystawione polskiemu kierowcy przed rozpoczęciem międzynarodowego przewozu drogowego, nie

jest uznawane w innych Państwach Członkowskich UE.

Ministerstwo Transportu zamierza wdrożyć decyzję KE 2007/230/WE do polskiego porządku prawnego i wprowadzić obowiązek stosowania ww. formularza. Obecnie prowadzone są prace legislacyjne w tym zakresie.

Polskie służby kontrolne wykonujące kontrole przewozów drogowych, w tym sprawdzające przestrzeganie przepisów socjalnych, nie są uprawnione do karania kierowców za brak ww. formularza.

Natomiast, w przypadku okazania przez kierowcę ww. formularza w celu poświadczenia braku zapisów urządzenia rejestrującego za okres bieżącego tygodnia i poprzednich 15 dni kalendarzowych, będzie on przez polskie służby kontrolne respektowany, na równi z zaświadczeniem/oświadczeniem, o którym mowa w art. 31 ustawy z 2004 r. o czasie pracy kierowców.