Oferta MATT do systemu tachografów cyfrowych

TACHOMATT Yellow

Oprogramowanie dla firm - do zarządzania flotą pojazdów i analizy pracy kierowców. Współpracuje z czytnikiem kart oraz skanerem.

www.tachodrive.pl

INSTALACJA klucza TD w Windows 98

1) Pobierz (i rozpakuj) sterowniki ze strony: http://www.tachodrive.pl/pobierz
2) Podłącz klucz TD do złącza USB komputera
3) Gdy system poprosi o sterowniki, wskaż katalog zawierający pobrane wcześniej pliki

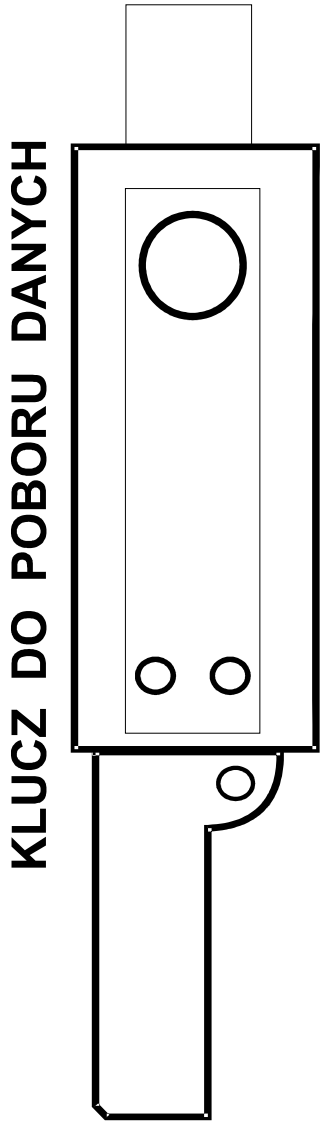
GWARANCJA

Producent udziela gwarancji na urządzenie przez okres 12 m-cy od daty sprzedaży.
Szczegóły na stronie: www.matt.pl

MATT automotive
ul. Północna 44
PL - 64000 Kościan
tel. +48 65 511 70 45
fax +48 65 512 69 65
biuro@matt.pl
www.matt.pl

TACHODRIVE® PLUS

KLUCZ DO POBORU DANYCH Z TACHOGRAFU CYFROWEGO



MATT automotive

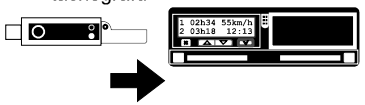
TACHODRIVE® PLUS

MATT automotive

1 **Domyślna konfiguracja klucza TD** umożliwia pobranie następujących danych z tachografu:
- ostatnie 90 dni czynności,
- zdarzenia i usterki,
- szczegółowe dane prędkości,
- dane techniczne.

2 **Zmień zakres pobieranych danych jeśli chcesz.** W tym celu podłącz klucz TachoDrive do komputera i uruchom aplikację **TachoDrive Configurator** (od v3.3.8, znajdującą się w pamięci klucza, w katalogu: Configurator) lub **TACHOMATT Yellow** (od v2.8) .

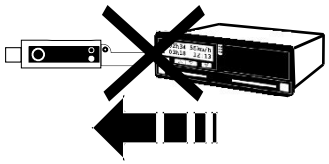
3 Aby pobrać **dane z tachografu**,* podłącz klucz TachoDrive do tachografu



Aby pobrać **dane tylko z karty kierowcy*** , podłącz klucz TachoDrive do tachografu, trzymając wciśnięty przycisk CARD.

* Wymaga umieszczenia w tachografie odpowiednich kart - patrz punkt **I** i **II** na stronie **3**.

⚠ **NIE odłączaj klucza TachoDrive w trakcie pobierania danych**



4 Zakończenie pobierania danych sygnalizowane jest dwoma diodami:

	⇄	ℹ
sukces	ciągły zielony	ciągły zielony
ostrzeżenie	ciągły zielony	n czerwonych błysków
błąd	ciągły czerwony	N czerwonych błysków

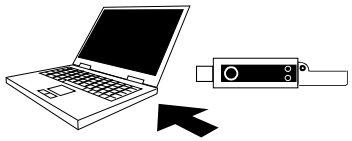
Ostrzeżenia (liczba błysków n):

1 - karta zapełniona powyżej 95% swej pojemności
2 - dane zostały pobrane w części lub nie zostały pobrane
3 - dane z ustawionej konfiguracji klucza TD zostały pobrane w części - brak danych DTCO
4 - dane z ustawionej konfiguracji klucza TD zostały pobrane w części - brak karty kierowcy

Błędy pobierania (liczba błysków N):

1 - niewłaściwe warunki do wykonania operacji
2 - żądane dane nie są dostępne
3 - wykonanie operacji niemożliwe
4 - funkcja nie jest obsługiwana przez tachograf
5 - brak odpowiedzi z tachografu
6 - błąd komunikacji z tachografem
7 - błąd pamięci TachoDrive'a

5 Pobrane dane można zarchiwizować na komputerze i wstępnie przeanalizować za pomocą darmowego oprogramowania **TACHOMATT Yellow Light**, które można pobrać ze strony: http://www.tachomatt.com/tylight



PAMIĘTAJ !

Przedsiębiorca ma obowiązek pobierać dane co najmniej co:

I 3 miesiące* z tachografu



KARTA: FIRMOWA lub KONTROLNA lub WARSZTATOWA

II 21 dni* z karty kierowcy



KARTA: FIRMOWA lub KONTROLNA

KARTA KIEROWCY

* Zapoznaj się z przepisami obowiązującymi w Twoim kraju

©2009 MATT automotive. Wszelkie prawa zastrzeżone.