

TachoDrive + TachoDrive Express



Instrukcja obsługi

Październik 2007

v 1.01

© MATT 2007 Wszelkie prawa zastrzeżone

Spis treści

Spis treści	2
0. Wprowadzenie	4
1. Urządzenie TachoDrive	5
1.1 Opis ogólny	5
1.1.1 Przeznaczenie TachoDrive	5
1.1.2 Charakterystyka TachoDrive	5
1.1.3 Opis klucza TachoDrive	6
1.1.4 Zawartość opakowania	6
1.1.5 Wymagania systemowe	6
1.1.6 Dane techniczne TachoDrive	7
1.2 Praca z kluczem TachoDrive	8
1.2.1 Podłączenie do komputera	8
1.2.2 Pobieranie danych z tachografu cyfrowego	8
1.2.2.1 Dozwolone kombinacje kart do tachografów cyfrowych	9
1.2.2.2 Pobieranie danych z tachografu	9
1.2.2.3 Pobieranie danych z karty kierowcy	10
1.2.3 Kody błyskowe	11
2. Oprogramowanie TachoDrive Express	12
2.1 Instalacja oprogramowania TachoDrive Express	12
2.2 Uruchomienie programu TachoDrive Express	13
2.3 Konfiguracja urządzenia TachoDrive	14
2.4 Wprowadzanie danych do programu	16
2.4.1 Rodzaje danych	16
2.4.1 Wczytywanie danych z TachoDrive	18
2.4.2 Wczytywanie danych z pliku	18
2.5 Przeglądanie plików w programie	19
2.5.1 Pliki Pojazdu	19
2.5.2 Pliki Kierowcy	21
2.6 Raport zdarzeń	22
2.7 Kopiowanie plików	23
2.8 Funkcja Serwis	24

2.8.1 Aktualizacja oprogramowania klucza.....	24
2.8.2 Formatowanie pamięci TachoDrive	25
3. Załączniki.....	26
3.1. <i>Formaty nazw plików</i>	26
3.1.1 Nazwy plików reszty krajów Europy	27
3.1.2 Nazwy plików dla Francji	28
3.1.3 Nazwy plików dla Hiszpanii	29

0. Wprowadzenie

Niniejsza instrukcja poprowadzi Cię krok po kroku, jak bezpiecznie pobierać dane z tachografu lub karty kierowcy za pomocą klucza **TachoDrive (TD)**, oraz jak sprawnie posługiwać się oprogramowaniem **TachoDrive Express (TDE)**.
Instrukcja opisuje wersję 3.4 oprogramowania **TachoDrive Express**.

UWAGA:

- Zawarte w tej dokumentacji informacje mogą zostać zmienione, bez wcześniejszej zapowiedzi, i nie stanowią żadnego zobowiązania ze strony MATT.
- Opis bazuje na aktualnych informacjach w dniu oddania materiałów do druku. Zastrzegamy sobie możliwość zmian szczegółów technicznych w porównaniu z opisami, danymi i ilustracjami w tej instrukcji obsługi.
- MATT nie ponosi odpowiedzialności za błędy w oprogramowaniu i błędne informacje znajdujące się w dokumentacji oraz ich następstwa.
- Znaki towarowe wymienione w tekście są znakami towarowymi odpowiednich ich właścicieli i zostały użyte wyłącznie w celu identyfikacji firm lub ich produktów.
 - o Windows i FAT są znakami towarowymi Microsoft® Corporation.
 - o Microsoft Internet Explorer® jest produktem Microsoft® Corporation.
 - o Siemens ® jest znakiem zastrzeżonym Siemens VDO trading GmbH
 - o TachoDrive, TachoDrive2, TACHOMATT są znakami zastrzeżonymi MATT

UWAGA:

Aby zapewnić poprawne działanie urządzenia TachoDrive oraz oprogramowania TachoDrive Express, niezbędne jest posiadanie ich najnowszej dostępnej wersji. Można ją pobrać ze strony internetowej producenta.

1. Urządzenie TachoDrive

1.1 Opis ogólny

1.1.1 Przeznaczenie TachoDrive

TachoDrive oraz dostarczane z nim oprogramowanie *TachoDrive Express*, przeznaczone są do pobierania danych ze wszystkich homologowanych tachografów cyfrowych, zgodnych z Anekssem 1B, i kart kierowców, oraz przenoszenia i składowania tych danych na komputerze PC.

TachoDrive umożliwia spełnienie wymagań nałożonych przez ustawodawcę w zakresie obsługi systemów tachografu cyfrowego dla warsztatów i właścicieli flot pojazdów, kierowców oraz organów kontrolnych.

1.1.2 Charakterystyka TachoDrive

- Pamięć wewnętrzna *TachoDrive* to 512MB *
Umożliwia to zapisanie danych z ponad 10000 kart lub ponad 500 pełnych kwartalnych pobrań z tachografu, lub kombinacji obu.
- Wbudowany, licencjonowany od firmy Microsoft system plików FAT
- Współpracuje z każdym tachografem cyfrowym zgodnym z aneksem 1B,
- Nie wymaga dodatkowego zasilania (zasilą się z tachografu lub PC).
- Umożliwia gromadzenie danych w dowolnym z trzech standardów : *.DDD, *.A1B, *.TGD.
- Błyskowa informacja za pomocą LED o stanie pracy klucza *TachoDrive*.
- Dołączone oprogramowanie *TachoDrive Express*, umożliwia:
 - § skonfigurowanie klucza np.: pobranie i zapisanie aktywności kierowcy w wyznaczonym okresie, szczegółowych danych prędkości itp.
 - § wizualizację zakresu pobranych danych,
 - § ich przechowanie w zabezpieczonej szyfrowanej formie,
 - § wysłanie e-mailem lub zapis na płycie CD.
- Dzięki interfejsowi USB 2.0 oraz dużej pojemności pamięci, możliwe jest wykorzystywanie *TachoDrive* jako standardowej pamięci flash do przenoszenia danych.
- Możliwość aktualizacji oprogramowania *TachoDrive* (firmware) poprzez Internet.
- Fabrycznie skonfigurowany i gotowy do pracy.
- Przełącznik tachograf – karta umożliwia szybkie określenie, skąd dane mają zostać pobrane (z pamięci tachografu czy karty kierowcy).

*- starsze wersje urządzenia wyposażone są w pamięć 128 MB i 256 MB

1.1.3 Opis klucza TachoDrive



- 1 - złącze USB
- 2 - przełącznik tachograf-karta (tutaj w pozycji - pobieraj z tachografu)
- 3 - dioda LED 1 – status transmisji danych
- 4 - dioda LED 2 – informacja o statusie / błędach TachoDrive
- 5 - złącze Download do tachografu

1.1.4 Zawartość opakowania

- Urządzenie TachoDrive
- Oprogramowanie TachoDrive Express (w pamięci klucza TachoDrive)
- Jumper – niezbędny do zmiany firmware TachoDrive
- Instrukcja obsługi (w pamięci klucza TachoDrive)

1.1.5 Wymagania systemowe

- komputer PC z systemem Windows® 2000, XP, Vista, Windows 98 SE® *
- procesor min. Intel Celeron 800,
- pamięć RAM 128 MB,
- złącze USB
- min 5MB wolnego miejsca na HDD do zainstalowania programu *TachoDrive Express*

* Dla systemu operacyjnego Windows 98 SE® sterowniki dostępne są na stronie internetowej producenta TD

1.1.6 Dane techniczne TachoDrive

Pojemność pamięci	512 MB, (128 MB 256MB –starsze modele) z tego: • ok.500 MB do pobierania plików (odpowiada odczycie ponad 10000 kart kierowcy lub ok. 500 kwartalnych pobrań całej pamięci tachografu) • reszta zawiera program instalacyjny TachoDrive Express, instrukcję, plik konfiguracyjny, plik z numerem seryjnym TachoDrive
Złącza	• Interfejs USB 2.0 wtyk typu A • Znormalizowany interfejs 6-Pin tachografu cyfrowego
Wielkość	Dł. 120 x Szer. 27 x Wys. 11 mm
Waga	20 g
Zgodność z normą:	Producent oświadcza , iż urządzenie TachoDrive jest zgodne z dyrektywą 89/336/EEC (EMC) pod warunkiem, że jest użytkowne zgodnie z instrukcją obsługi produktu. Stosowna deklaracja dostępna na stronie internetowej producenta.

1.2 Praca z kluczem TachoDrive

1.2.1 Podłączenie do komputera

Wsuń TachoDrive bezpośrednio do wolnego portu USB w Twoim komputerze. Jeżeli dostęp do tego portu jest utrudniony np. znajduje się z tyłu komputera, możesz zastosować przedłużacz USB.

Po podłączeniu klucza TachoDrive do PC, powinna zaświecić się w kolorze zielonym dioda LED 1, informująca o statusie transmisji danych.

Po podłączeniu dioda ta zacznie pulsować, informując nas o przygotowywaniu TachoDrive do pracy. Urządzenie zostanie rozpoznane przez system operacyjny komputera, jako Urządzenie Pamięci Masowej. System zainstaluje odpowiednie sterowniki. Gdy dioda zaświeci się światłem ciągłym, TachoDrive jest gotowy do transferu danych np. Instalacji programu TachoDrive Express lub przeniesienia już pobranych plików.

O zakończeniu procesu przekazywania danych poinformuje Cię zielona dioda LED 1 świecąca się światłem ciągłym.

WAŻNE! Nie odłączaj TachoDrive od komputera podczas transferu danych. Może to doprowadzić do uszkodzenia systemu plików FAT, na dysku TD.

1.2.2 Pobieranie danych z tachografu cyfrowego

Jak wspomniano wcześniej TachoDrive posiada fabrycznie ustawioną konfigurację co sprawia, że możesz od razu przystąpić do ściągania danych z tachografu. Musisz jednak pamiętać o ustawieniu przełącznika na te dane, które zamierzasz pobrać: z tachografu lub z karty kierowcy znajdującej się w tachografie.

W trakcie pobierania danych z różnych przyczyn mogą powstać błędy (np. błąd obsługi, błąd pamięci TachoDrive), które TachoDrive sygnalizuje kodami błyskowymi. Opis tych kodów znajdziesz w rozdziale Kody Błyskowe.

TachoDrive umożliwia pobranie danych zarówno z tachografu jak i karty kierowcy.

WARUNEK! Aby pobrać dane z karty kierowcy, karta ta musi być ważna i musi znajdować się w tachografie. Konieczne jest także wsunięcie do drugiego slotu w tachografie, karty przedsiębiorstwa, warsztatowej lub kontrolnej. Do pobrania danych tylko z tachografu nie jest potrzebna karta kierowcy.

UWAGA! Podczas pobierania danych z tachografu lub karty, dane te są tylko kopiowane. W związku z tym po transferze, wszystkie dane na karcie kierowcy jak i w tachografie nie są zmienione.

WAŻNE! Jeżeli transfer danych jest w toku nie należy odłączać klucza TD od tachografu. Działanie takie może doprowadzić do powstania na dysku klucza błędów w zapisie. Jeżeli taka sytuacja zaistnieje, konieczne będzie sformatowanie pamięci klucza. Upřednio należy skopiować dane, które nie są uszkodzone w bezpieczne miejsce. Formatowanie pamięci klucza jest jednoznaczne z utratą zawartości klucza. Po tej operacji należy skonfigurować klucz ponownie i powtórnie przystąpić do pobierania danych.

1.2.2.1 Dozwolone kombinacje kart do tachografów cyfrowych (zgodnie z aneksem 1B)

		SLOT Nr. 2				
	KARTA w slotie tachografu	Brak	Kierowcy	Przedsi	Kontrolna Przedsiębiorstwa	Warsztatowa
SLOT Nr. 1	Brak	V	V	V	V	V
	Kierowcy	V	V	V	V	X
	Przedsiębiorstwa	V	V	X	X	X
	Kontrolna	V	V	X	X	X
	Warsztatowa	V	X	X	X	X

V – kombinacja poprawna

X – konflikt kart

1.2.2.2 Pobieranie danych z tachografu

- Włącz stacyjkę pojazdu.
- Włóż kartę przedsiębiorstwa lub warsztatową do tachografu.
- Odczekaj 1-2 minuty aż komunikacja między kartą i tachografem zostanie nawiązana.



- Włóż uprzednio skonfigurowany klucz TachoDrive do przedniego gniazda tachografu (przełącznik w pozycji „pojazd”).

- Gdy diody L1 i L2 zaświecą się w kolorze zielonym wyjmij klucz.

UWAGA!

Jeżeli chociaż jedna dioda zaświeci się w kolorze czerwonym sprawdź co to oznacza w punkcie „**Kody błyskowe**” strona 12

- Przenieś dane do programu TachoDrive Express lub TACHOMATT Yellow.
- Jeżeli pobierasz wszystkie dane z tachografu – ponieważ tak ustawieś konfigurację – to może to zająć nawet ponad pół godziny. Najdłuższe bloki to blok szczegółowych danych dot. prędkości oraz aktywności kierowcy

1.2.2.3 Pobieranie danych z karty kierowcy

- Włącz stację pojazdu.
- Włóż kartę przedsiębiorstwa do tachografu.
- Włóż kartę kierowcy do tachografu.
- Odczekaj 1-2 minuty aż komunikacja między kartą i tachografem zostanie nawiązana.



- Włóż uprzednio skonfigurowany klucz TachoDrive do gniazda tachografu (przełącznik w pozycji „karta”).

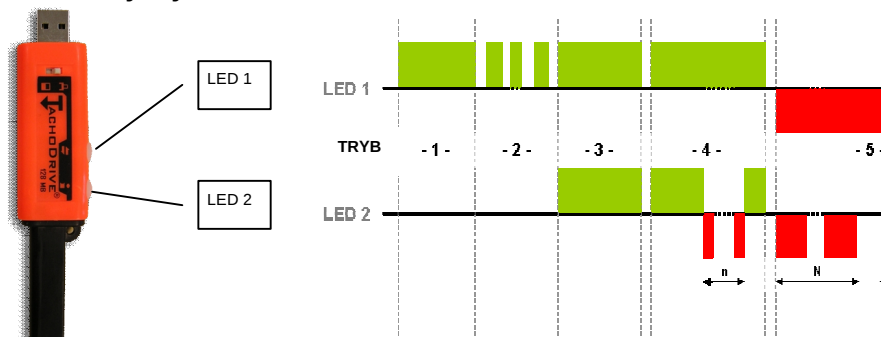
UWAGA!

- Gdy diody L1 i L2 zaświecą się w kolorze zielonym wyjmij klucz.
- Jeżeli chociaż jedna dioda zaświeci się w kolorze czerwonym sprawdź co to oznacza w punkcie „**Kody błyskowe**” strona 12
- Przenieś dane do programu TachoDrive Express lub TACHOMATT Yellow.
 - Dane z karty kierowcy pobierane są zawsze w całości (ok. 28 dni)

WAŻNE!

W celu zapobieżenia utracie danych z bazy programu , należy regularnie wykonywać archiwizację katalogu "C:\Program Files\TachoDrive\data".

1.2.3 Kody błyskowe



Tryb pracy	Opis	UWAGI
1	w trakcie połączenia z tachografem	
2	transmisja danych	
3	dane zostały pobrane poprawnie	
4	Dane zostały pobrane – ostrzeżenie WARNING	
	n=1 karta zapelniona powyżej 95% swej pojemności	przenieś dane z klucza do PC
	n=2 dane zostały pobrane w części lub nie zostały pobrane	powód : brak danych w tachografie dla zadanego okresu lub dla podanego numeru karty przedsiębiorstwa
	n=3 dane z ustawionej konfiguracji klucza TD zostały pobrane w części	powód : brak danych specyficznych DTCO- 1381 dla tego tachografu – zmień konfigurację klucza TD
	n=4 dane z ustawionej konfiguracji klucza TD zostały pobrane w części	brak karty kierowcy w tachografie - zmień konfigurację klucza TD lub włóż kartę i ponów pobieranie danych
5	Błąd przy poborze danych - ERROR	
	N=1 Niewłaściwe warunki do wykonania operacji	np. brak karty uprawniającej do ściągania danych, ConditionsNotCorrect Or RequestSequenceError
	N=2 żądane dane nie są dostępne	np. brak karty kierowcy podczas próby ściągania danych z karty, DataNotAvailable
	N=3 Wykonanie operacji niemożliwe	UploadNotAccepted
	N=4 Funkcja nie jest obsługiwana przez tachograf	General reject, Service not supported, Subfunction not supported, Incorrect message length, Request out of range
	N=5 Brak odpowiedzi z tachografu	
	N=6 Błąd komunikacji z tachografem	
	N=7 Błąd pamięci TachoDrive'a	wykonaj formatowanie pamięci ew.skontaktuj się ze sprzedawcą

2. Oprogramowanie TachoDrive Express

2.1 Instalacja oprogramowania TachoDrive Express

1. Włącz PC i zaczekaj do momentu załadowania systemu.
2. Podłącz klucz TachoDrive do wolnego portu USB w Twoim PC - system rozpozna go jako urządzenie pamięci masowej - dysk o etykiecie TACHODRIVE - i samodzielnie zainstaluje odpowiednie sterowniki
3. Po wyświetleniu zawartości tego dysku, znajdziesz na nim program **Install TachoDrive Express.exe**
4. W celu zainstalowania kliknij na jego ikonie dwukrotnie. Rozpocznie się instalacja oprogramowania. Postępuj według instrukcji wyświetlanych na ekranie Twego PC
5. Program zgłosi się automatycznie okienkiem logowania (jeśli nie odznaczyłeś opcji: *uruchom program po instalacji*),

Domyślne wartości logowania to: Login: **admin** Hasło: **admin**

RADA!

Zaleca się zmienić hasło po pierwszym uruchomieniu programu. (Konfiguracja TachoDrive strona 8)

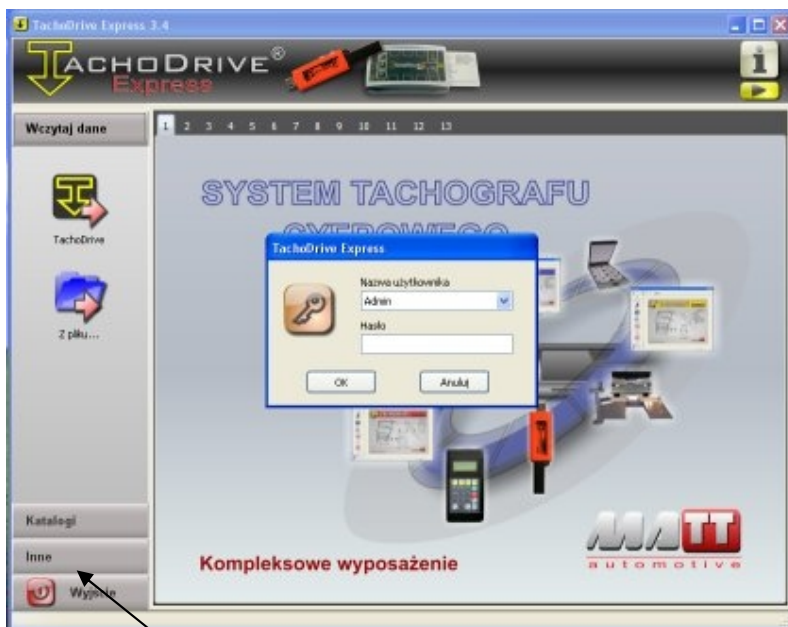
6. Program jest gotowy do użycia.

Jeśli zachodzi konieczność, możesz zmienić konfigurację klucza, jeśli nie, możesz przystąpić do pobierania danych z tachografów.

2.2 Uruchomienie programu TachoDrive Express



- Po zainstalowaniu oprogramowania, na pulpicie komputera pojawi się ikona – skrót do programu TachoDrive Express.
- Kliknij dwukrotnie ikonę w celu uruchomienia programu. Pojawi się pierwsze okno programu z oknem logowania.
- Wpisz hasło „admin” w celu pierwszego zalogowania się.



- Wybierz zakładkę „Inne” a następnie ikonę „Konfiguracja”



2.3 Konfiguracja urządzenia TachoDrive

Ułatwienie! TachoDrive jest fabrycznie skonfigurowany, dzięki czemu możesz od razu przystąpić do pobierania danych. Ta konfiguracja pozwala na okresową archiwizację pamięci tachografu oraz kart kierowców. Jeżeli masz zamiar zmienić konfigurację postępuj dalej według Instrukcji.

- Po wybraniu ikony Konfiguracja pojawi się okno konfiguracji urządzenia oraz okno konfiguracji programu

Konfiguracja urządzenia

W oknie „Konfiguracja urządzenia” należy wybrać i zaznaczyć te bloki danych, które powinny zostać pobrane z tachografu cyfrowego lub karty kierowcy w celu ich archiwizacji i analizy. O tym jakie bloki danych powinny być pobrane i w jakim formacie (DDD, A1B, TGD), mówią przepisy w Twoim kraju. Omówienie wszystkich bloków danych oraz opis formatu nazw plików znajdziesz w dalszej części instrukcji, Załącznik Formaty nazw plików.

Zapis wybranych opcji odbywa się poprzez naciśnięcie przycisku:



Jeżeli chciałbyś jednak powrócić do fabrycznego ustawienia konfiguracji,

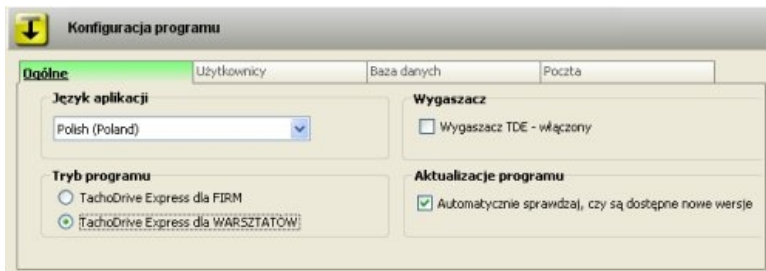
wówczas należy kliknąć na przycisk:



Konfiguracja programu

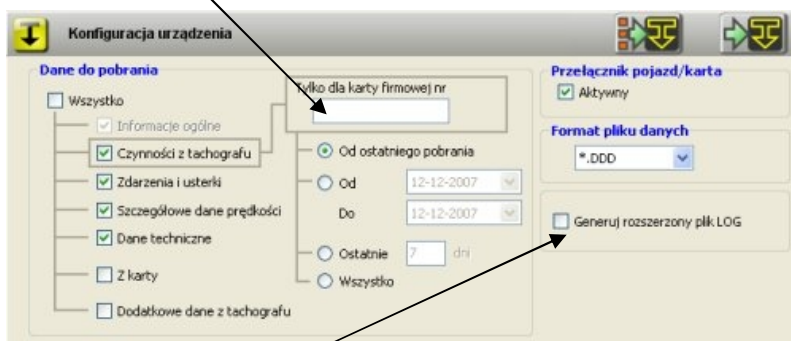
W oknie „Konfiguracja programu” w zakładce „Użytkownicy” dodajesz użytkowników oraz powiązane z nimi hasła.

W zakładce „Baza danych” możesz odczytać ile miejsca na dysku zajmuje twoja baza.



Kolejną zakładką w tym oknie jest „Ogólne”, w której wybierasz: *Język aplikacji Tachodrive Express, Opcje wczytywania i zapisywania danych* tzn. czy pliki z Tachodrive po wczytaniu do programu mają być skasowane czy nie, oraz *Tryb programu* – czy program wykorzystywany jest w firmie transportowej, czy w warsztacie (serwisie tachografów).

Jeżeli program pracuje w warsztacie zaznacz opcję „Tachodrive Express dla Warsztatów” - wówczas pojawi się dodatkowa opcja w oknie „Konfiguracja urządzenia”. Jest to okienko do wpisania numer karty firmowej firmy, która np. zgłosiła się do pobrania danych. Po wpisaniu tego numeru i zapisaniu tej konfiguracji na Tachodrive, a następnie pobraniu danych z tachografu klienta, jesteś pewien, że pobrane dane będą dotyczyły tylko firmy, która jest właścicielem tej karty firmowej.



Należy zaznaczyć jeśli są problemy z odczytem danych z tachografu. Plik LOG zapisze się w pamięci klucza TD. Należy go przesłać dystrybutorowi do analizy.

2.4 Wprowadzanie danych do programu

Dane do programu TachoDrive Express można wczytać w dwojaki sposób:

- bezpośrednio z urządzenia TachoDrive
- pobrać je z pliku

2.4.1 Rodzaje danych

TachoDrive umożliwia pobieranie pojedynczych bloków danych jak również pobranie wszystkich bloków jednocześnie. Bloki te obejmują następujące dane z tachografów cyfrowych oraz kart kierowców:

I.p.	Blok danych	Opis
1.	Informacje ogólne	- Numer rejestracyjny – VRN - Numer identyfikacyjny pojazdu – VIN - Kraj dopuszczenia do ruchu - Data w trakcie przekazywania danych – według czasu UTC tachografu - Dane przedsiębiorstwa - Okres ściągnięcia od - Okres ściągnięcia do - Ostatnie ściągnięcie dnia - Ostatnie ściągnięcie przez (rozpoznanie przez kartę w tachografie)
2.	Czynności	- Czynności kierowcy 1 - Czynności kierowcy 2
	Zdarzenia i usterki	• Zdarzenia - Prowadzenie pojazdu bez ważnej karty kierowcy - Przekroczenie dopuszczalnej prędkości - Konflikt kart - Wsuniecie karty kierowcy podczas jazdy - Niekompletne dane z ostatniej jazdy na karcie kierowcy - Przerwa w zasilaniu tachografu - Uszkodzenie nadajnika (Zakłócenie komunikacji z czujnikiem) - Naruszenie bezpieczeństwa • Usterki - Uszkodzenie urządzenia - Uszkodzenie nadajnika (wewnętrzne uszkodzenie przetwornika) - Uszkodzenie wskaźnika - Zakłócenia przy pobieraniu danych - Uszkodzenie zegara - Uszkodzenie karty (błąd komunikacji z kartą)
3.	Szczegółowe dane prędkości	Prędkość pojazdu rejestrowana w każdej sekundzie wraz z informacjami o dacie i godzinie podczas co najmniej ostatnich 24 godzin jazdy.

l.p.	Blok danych	Opis
4.	Dane techniczne	• VIN pojazdu • Dane tachografu zapisane przez producenta: - numer urządzenia - wersja urządzenia - wersja oprogramowania - data instalacji oprogramowania - i inne • Dane czujnika zapisane przez producenta • Wszystkie kalibracje tachografu
5.	Z karty	- Dane kierowcy - Czynności kierowcy ze wskazaniem używanych pojazdów - Zdarzenia i usterki
6.	DTCO dane specyficzne *	- Profile prędkości - Profile obrotów (o ile dane o obrotach są dostępne) - Informacje dodatkowe

* - Ten blok danych nie jest dostępny w każdym tachografie cyfrowym

2.4.1 Wczytanie danych z TachoDrive

Aby wczytać dane z TachoDrive należy wybrać zakładkę *Wczytaj Dane*,



a następnie kliknąć na ikonę  gdzie po jej wybraniu pojawi się okno transferu danych.

Dane zostały wczytane.

2.4.2 Wczytanie danych z pliku

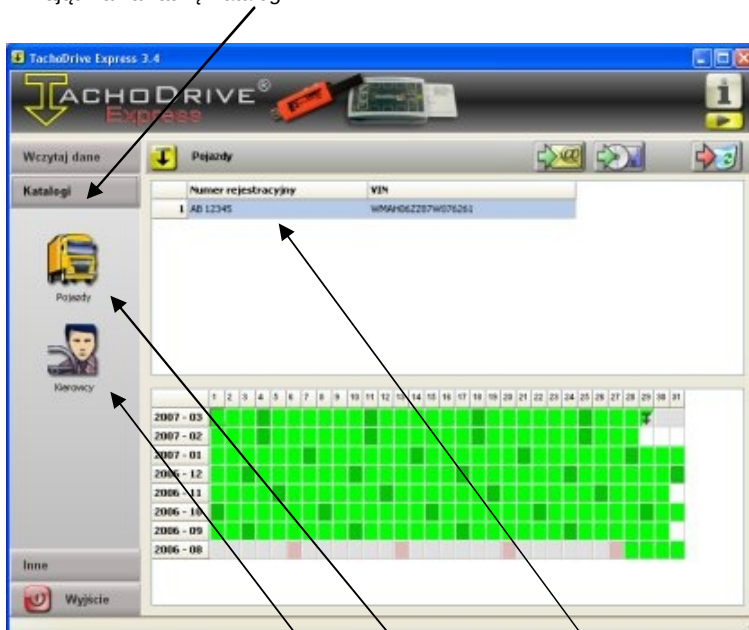
Jeżeli wybierzesz ikonę *Z pliku*  otworzy się okno

pomocnicze gdzie należy wskazać plik, który ma być wczytany.
Tej funkcji możesz także użyć do pobrania danych z urządzeń innych producentów.

2.5 Przeglądanie plików w programie

2.5.1 Pliki Pojazdy

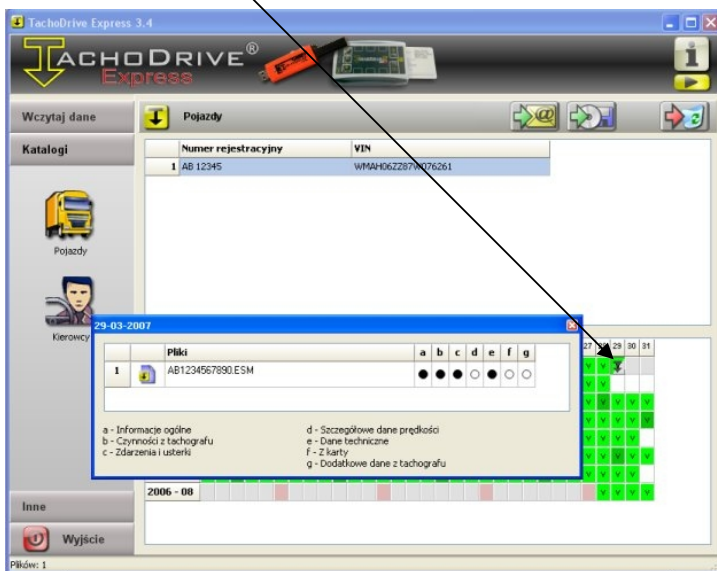
Po wczytaniu plików do programu TachoDrive Express, możesz je przeglądać klikając na zakładkę *Katalogi*



Masz do wyboru dwie ikony: *Kierowcy* i *Pojazdy*.

W oknie powyżej wybrano ikonę *Pojazdy*. Widoczny jest tam jeden pojazd, z którego pobrano dane. W kalendarzu widocznym w dolnej części ekranu widzimy informacje dotyczące pobrań plików. W kalendarzu zaznaczone jest pobranie w dniu 29.03.2007 z pojazdu podświetlonego na niebiesko.

Jeżeli klikniesz na ten dzień, pojawi się dodatkowe okno ze szczegółową informacją: ile plików zostało pobranych i jakie dane znajdują się w tych plikach.

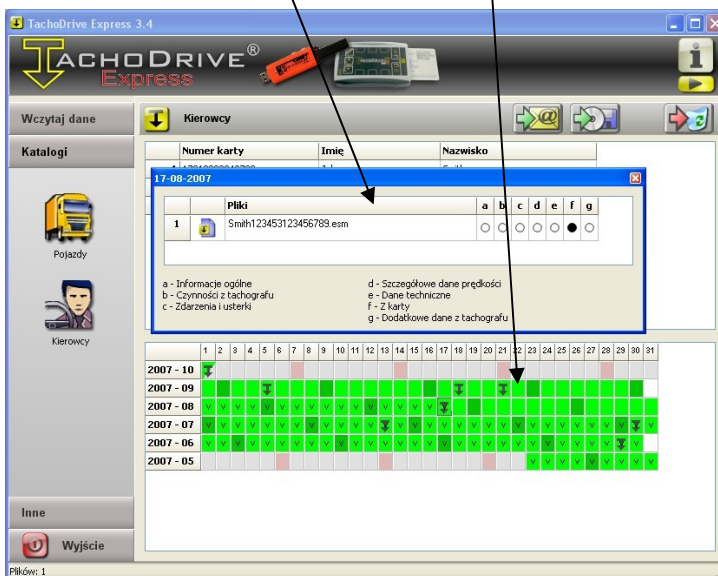


Czarne punkty znajdujące się w kolumnie pod małą literą, oznaczają, jakie dane znajdują się w pliku (np. a- informacje ogólne, c-zdarzenia i usterki itd.). W dolnym pasku okna głównego programu, znajduje się także informacja – ile plików w tym dniu, dla tego pojazdu zostało pobranych.

2.5.2 Pliki Kierowcy

Podobnie do sposobu przedstawienia informacji o Pojazdach, zostały zaprezentowane pliki pobrane z kart kierowców.

Klikając na nazwisko kierowcy, a następnie na dzień pobrania danych w kalendarzu, pojawia się okno informujące nas o ilości wykonanych odczytów karty kierowcy, z zaznaczoną kolumną „f” - dane z karty.



Zielone pola oznaczają okres z którego dane zostały pobrane, tzn. od pierwszej aktywności do ostatniej przed pobraniem. W tym przypadku od 23.05.2007 do 01.10.2007.

Dzień 01.10.2007 jest ostatnim dniem pobierania danych z tej karty i dlatego oznaczony jest na kolor zielono-szary, ponieważ nie mamy pewności czy po ściągnięciu danych w tym dniu nie zostały zapisane następne aktywności. Przy następnym odczycie tej karty (w kolejnych dniach), informacje z tego dnia zostaną uzupełnione.

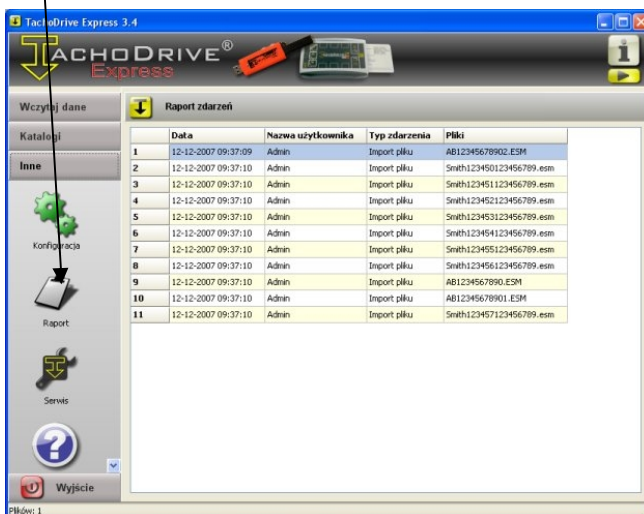
Symbole „v” na zielonych polach oznaczają, które dni należą do danego pobrania. W przykładzie widocznym wyżej, jest to okres od 23.05.2007 do 17.08.2007.

2.6 Raport zdarzeń

Aby wejść w tą funkcję musisz wybrać zakładkę *Inne* a następnie kliknąć ikonę *Raport*.

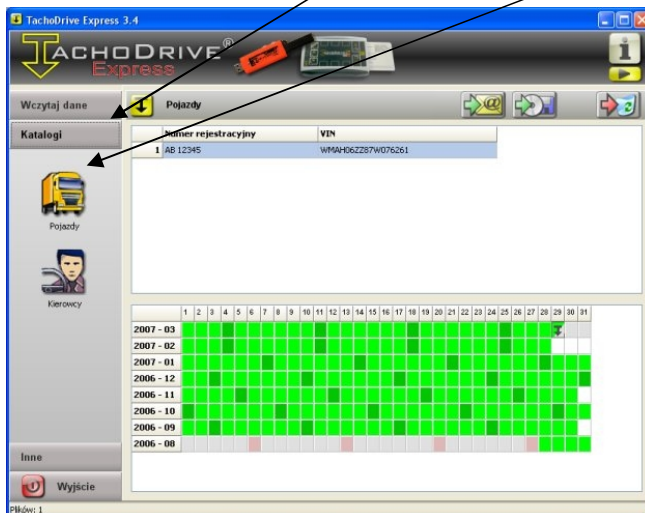
Wszystkie operacje dotyczące zarządzania plikami a więc: wczytanie, usunięcie, wysłanie mailem lub zapisanie na dysku, widnieją w *Raporcie zdarzeń*.

Znajduje się tam również informacja kto wykonał daną czynność (w tym przykładzie jest to Administrator)



2.7 Kopiowanie plików

- Wybierasz zakładkę Katalogi, a następnie np. Pojazdy.



- Pojawia się lista pojazdów.
- Wybierasz pojazd podświetlając go na niebiesko.
- teraz masz do wyboru dwie opcje
 - możesz wysłać te dane e-mailem naciskając ikonę 
 - bądź
 - skopiować na inny dysk naciskając ikonę 

UWAGA!

Pliki zarchiwizowane w bazie danych programu TDE są plikami zaszyfrowanymi. Pliki wysłane lub kopiowane staną się plikami jawnymi.

2.8 Funkcja Serwis

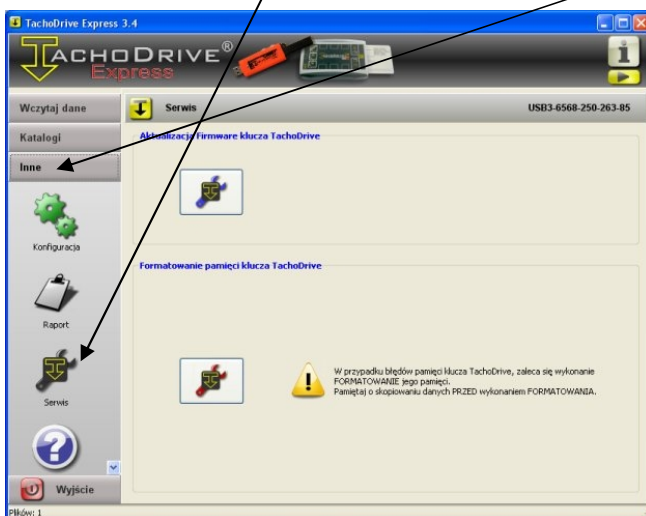
2.8.1 Aktualizacja oprogramowania klucza

Urządzenie TachoDrive ma możliwość wymiany swojego oprogramowania – firmware na nowsze - wykonanie tzw. update.

Po zainstalowaniu nowej wersji programu TachoDrive Express i podłączeniu urządzenia TachoDrive do portu USB komputera, program automatycznie rozpozna czy TachoDrive posiada najnowszy firmware. Jeśli nie posiada, po potwierdzeniu chęci wykonania update, zostanie wyświetlona procedura, informująca użytkownika krok po kroku jak go wykonać.

Update możemy wykonać także później, w poniższy sposób:

- Z lewej strony głównego okna programu wybieramy zakładkę Inne, a następnie ikonę Serwis



- Wybierz ikonę opisaną: Aktualizacja Firmware klucza Tachodrive i stosuj się do instrukcji wyświetlanych na ekranie.

2.8.2 Formatowanie pamięci TachoDrive

W funkcji Serwis pod ikoną aktualizacji klucza znajduje się ikona formatowania pamięci klucza. Wykonanie formatowania jest niezbędne gdy uszkodzony został system alokacji plików FAT pamięci wewnętrznej klucza np. gdy klucz został wyjęty z tachografu w trakcie pobierania danych.

UWAGA!

Formatowanie powoduje utratę wszystkich plików zapisanych w pamięci TachoDrive. Aby tego uniknąć, o ile to możliwe wykonaj kopię plików z klucza, np. na dysku komputera PC.

Po kliknięciu na tę ikonę program zapyta się jeszcze czy na pewno chcesz formatować TachoDrive. Jeśli tak – potwierdzasz.

3. Załączniki

3.1. Formaty nazw plików

Pobrane pliki mogą być zapisywane w pamięci TachoDrive w jednym z trzech różnych formatów nagłówka.

Pliki mogą posiadać rozszerzenia: *.DDD, *.TGD, *.A1B.

Na podstawie informacji zawartych w nagłówku możemy określić także:

- Pojazd i kierowcę do którego odnoszą się dane
- Datę i godzinę pobrania danych
- Rodzaju danych

Patrz tabela umieszczona na następnej stronie.

UWAGA: zawartość pliku nie zależy od wybranego formatu nagłówka. Pliki w każdym z trzech formatów są rozpoznawane i importowane przez większość programów służących do ich analizy np. TACHOMATT Yellow. Ustal jednak, jaki format obowiązuje w Twoim kraju.

Wyboru formatu zapisu dokonujemy w programie TachoDrive Express lub TACHOMATT Yellow w zakładce INNE / Ustawienia

3.1.1 Nazwy plików reszty krajów Europy

Rodzaj danych	Nazwa pliku	Opis
Dane masowe	M_YYYYMMDD_HHmm_XXX...X_ZZZ...Z.DDD	
	M	Oznaczenie „Mass Memory Data”
	YYYY	Rok
	MM	Miesiąc
	DD	Dzień (UTC)
	HHmm	Godziny, minuty (UTC)
	XXX...X	Numer rejestracyjny VRN
	ZZZ...Z	Numer identyfikacyjny VIN
	.DDD	Format pliku „Digital Download Data”
Dane karty kierowcy	C_YYYYMMDD_HHmm_A_BBB...B_NNN...N.DDD	
	C	Oznaczenie “Card Data”
	YYYY	Rok
	MM	Miesiąc
	DD	Dzień (UTC)
	HHmm	Godziny, minuty
	A	Pierwsza litera imienia kierowcy
	BBB...B	Nazwisko kierowcy
	NNN...N	Numer karty kierowcy
	.DDD	Format pliku “Digital Download Data”
Siemens spec. data	S_YYYYMMDD_HHmm_XXX...X_ZZZ...Z.DDD	
	S	Oznaczenie “Siemens Specific Mass Memory Data”
	YYYY	Rok
	MM	Miesiąc
	DD	Dzień (UTC)
	HHmm	Godziny, minuty (UTC)
	XXX...X	Numer rejestracyjny VRN
	ZZZ...Z	Numer identyfikacyjny VIN
	.DDD	Format pliku “Digital Download Data”

3.1.2 Nazwy plików dla Francji

Rodzaj danych	Nazwa pliku	Opis
Dane masowe	CCCCRRRRRRRRRRRRRRYYMMDDHHmm.V1B	
	CCC	Trzy-miejscowe oznaczenie państwa; np."PL_ "
	RRRRRRRRRRRRRR	Numer rejestracyjny VRN
	YY	Rok
	MM	Miesiąc
	DD	Dzień (UTC)
	HHmm	Godziny, minuty (UTC)
	.V1B	Format pliku "Vehicule Appendix 1 B"
Dane karty kierowcy	CCCNNNNNNNNNNNNNNNYYMMDDHHmm.C1B	
	CCC	Trzy-miejscowe oznaczenie państwa; np."PL_ "
	NNNNNNNNNNNNNNN	Numer karty kierowcy
	YY	Rok
	MM	Miesiąc
	DD	Dzień (UTC)
	HHmm	Godziny, minuty (UTC)
	.C1B	Format pliku "Carte Appendix 1 B"
Siemens spec. data	S_ CCCCCRRRRRRRRRRRRRRYYMMDDHHmm.A1B	
	S	Oznaczenie "Siemens Specific Mass Memory Data"
	CCC	Trzy-miejscowe oznaczenie państwa; np."PL_ "
	RRRRRRRRRRRRRR	Numer rejestracyjny VRN
	YY	Rok
	MM	Miesiąc
	DD	Dzień (UTC)
	HHmm	Godziny, minuty (UTC)
	.A1B	Format pliku "Appendix 1 B"

3.1.3 Nazwy plików dla Hiszpanii

Rodzaj danych	Nazwa pliku	Opis
Dane masowe	V_NNN...N_CCC_YYYYMMDD_HHmm.TGD	
	V	Oznaczenie „Vehicle Unit”
	NNN...N	Numer rejestracyjny VRN
	CCC	Trzy-miejscowe oznaczenie państwa; np. „PL ”
	YYYY	Rok
	MM	Miesiąc
	DD	Dzień (UTC)
	HHmm	Godziny, minuty (UTC)
	.TGD	Format pliku
Dane karty kierowcy	C_MMM...M_CCC_YYYYMMDD_HHmm.TGD	
	C	Oznaczenie „Card Data”
	MMM...M	Numer karty kierowcy (16 miejsc)
	CCC	Trzy-miejscowe oznaczenie państwa; np. „PL ”
	YYYY	Rok
	MM	Miesiąc
	DD	Dzień (UTC) Pierwsza litera imienia kierowcy
	HHmm	Godziny, minuty (UTC)
	.TGD	Format pliku
Siemens spec. data	S_NNN...N_CCC_YYYYMMDD_HHmm.TGD	
	S	Oznaczenie „Siemens Specific Mass Memory Data”
	NNN...N	Numer rejestracyjny VRN
	CCC	Trzy-miejscowe oznaczenie państwa; np. „PL ”
	YYYY	Rok
	MM	Miesiąc
	DD	Dzień (UTC)
	HHmm	Godziny, minuty (UTC)
	.TGD	Format pliku