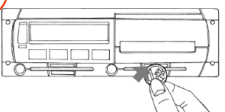
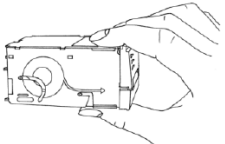
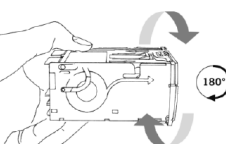
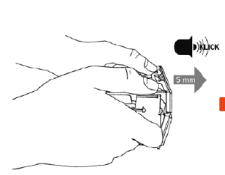
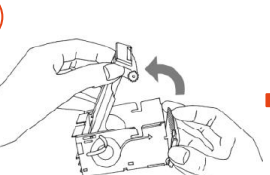
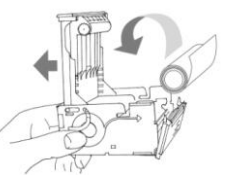
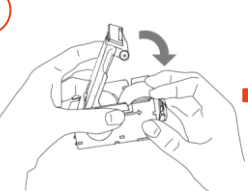
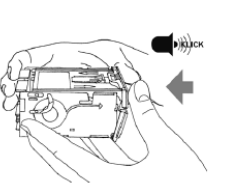
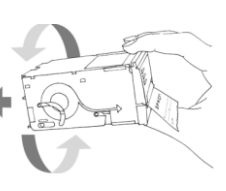


## Jak wymienić papier w drukarce

- 1  Użyj monety do wyjęcia modułu drukarki z tachografu
- 2  Wyjmij moduł drukarki z tachografu
- 3  Odwróć moduł drukarki o 180°.
- 4  Otwórz moduł drukarki
- 5  Otwórz pokrywę
- 6  Otwórz moduł drukarki
- 7  Umieść rolkę z papierem
- 8  Zamknij moduł drukarki
- 9  Odwróć moduł drukarki do góry o 180° i umieść w tachografie

## Jak czytać wydruk z EFAS



Początek wydruku

Data wydruku/czas w UTC

Początek sekcji: typ wydruku

Typ: aktywności z karty kierowcy

Początek sekcji: dane kierowcy (z włożonej karty kierowcy)

Nazwisko i imię właściciela karty  
Numer karty

Początek sekcji: identyfikacja pojazdu

Numer Identyfikacyjny pojazdu (VIN)  
Kraj rejestracji pojazdu / numer rejestracyjny

Początek sekcji: jednostka sterująca ID

Nazwa producenta i numer części EFAS

Początek sekcji: ostatnia kalibracja tachografu

Nazwa warsztatu który wykonał kalibrację  
Numer karty warsztatowej i data ostatniej kalibracji

Początek sekcji: ostatnia kontrola (przez kontrolera)

### Dostępne wydruki:

- Dzienny aktywności
- Zdarzenia i usterki
- Dane techniczne/ Prędkość
- Status zmian itp.

**INTELLIC**  
an EFKON company

## EFAS

The next generation of digital tachograph



## EFAS – TACHOGRAF CYFROWY

Redukcja kosztów – Wydajność czasu – Wbudowane funkcje RDD\* – Przyjazny użytkownikowi

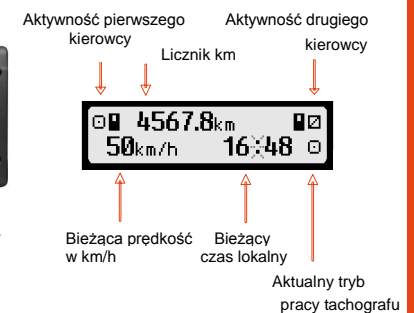
EFKON wprowadza następną generację cyfrowych tachografów i ustanawia nowe standardy techniczne.  
\*RDD – zdalne pobieranie danych

## Panel przedni tachografu EFAS

### Elementy sterowania EFAS



### Wyświetlacz EFAS



**GNIAZDO SERWISOWE:** montowane z przodu służące do kalibracji i pobierania danych

**CZERWONA KONTROLKA BŁĘDÓW:** ostrzeżenie odnośnie błędów, opcjonalnie może być zaprogramowany alarm dźwiękowy

## Wpisy manualne

EFAS jest obsługiwany przy użyciu 4 klawiszy funkcyjnych:



**Podczas postoju:** reset licznika dziennego km i wyjście a menu

**Podczas jazdy:** zapisanie bieżącej prędkości w celu jej monitorowania



**Klawisz funkcyjny** poprzednia pozycja



**Klawisz funkcyjny** następna pozycja



**Potwierdzenie** wyświetlonej informacji. Podczas postoju: potwierdzenie + przejście do głównego menu.

## Scenariusz użytkownika

### Blokada danych:

Przed pierwszym użyciem pojazdu firma jest odpowiedzialna za zablokowanie tachografu (tzw. blokada firmowa) za pomocą karty przedsiębiorstwa (żółta karta).

### Karta kierowcy:

Przynajmniej **co 28 dni** dane z karty kierowcy muszą zostać pobrane i zarchiwizowane. Karta kierowcy identyfikuje kierowcę i przechowuje wszystkie jego czynności.



**Uwaga:** Kierowca jest odpowiedzialny za umieszczenie karty w tachografie i przełączenie aktywności..  
Jeśli kierowca wykonywał aktywności podczas gdy jego karta nie była umieszczona w tachografie, musi uzupełnić swoje czynności poprzez wpis ręczny.

### Pamięć tachografu:

Przynajmniej **co trzy miesiące** muszą być pobierane i archiwizowane dane z pamięci wewnętrznej tachografu. Pamięć masowa tachografu przechowuje wszystkie dane odnośnie pojazdu i kierowcy

## Jak zrobić wpisy ręczne

### 1 Rozpoczęcie jazdy – bez wpisu manualnego

Włóż swoją kartę kierowcy. EFAS wyświetli automatycznie:

**WELCOME**  
UTC 26.04.07 07:45 → Włącz stacyjkę i umieść swoją kartę kierowcy w lewym slotcie tachografu

**1 | John Q.**  
Public → Zostanie wyświetlone twoje imię i nastąpi logowanie karty

**last withdrawal**  
26.04.2007 23:45 → Wyświetlacz pokazuje datę i czas (UTC) ostatniego wyjęcia twojej karty.

**1M:complete manual inputs?** NO → Wybierz NIE naciskając **◀** lub **▶** i potwierdź **OK**.

**1? Begin Country**  
D F A PL → Używając klawiszy funkcyjnych **◀** lub **▶** wybierz kraj rozpoczęcia podróży i naciśnij **OK**.

**4567.8km**  
0km/h 16:45 → Procedura umieszczania kart jest kompletna kiedy symbol karty przestaje migać

**4567.8km**  
50km/h 16:48 → Wpisy są teraz kompletne. Jesteś gotowy do jazdy.

### 2 Uzupełnienie aktywności

Zaloguj się w sposób opisany w przykładzie 1:

**WELCOME**  
UTC 26.04.07 07:45  
→ zobacz rozpoczęcie jazdy

**1M:complete manual inputs?** YES → Wybierz TAK za pomocą kursora **◀** lub **▶** i potwierdź **OK**.

**1? 26.04.07 23:45**  
End prev.wor YES → Wybierz NIE jeśli chcesz zmienić koniec poprzedniej aktywności i potwierdź **OK**.

**1? 26.04.07 23:45**  
End prev.wor NO → Możesz zmienić aktywność przez naciśnięcie kursora **◀** lub **▶** i potwierdzenie **OK**.

**26.04.2007 23:45**  
+27.04.2007 01:00 → Użyj **◀** lub **▶** żeby wybrać czas zakończenia aktywności i potwierdź **OK**.

### 2 Uzupełnienie aktywności

Zaloguj się w sposób opisany w przykładzie 1:

**1? 26.04.07 23:45**  
End prev.wor YES → Wyświetlacz pokazuje datę i czas końca twojej ostatniej aktywności. Potwierdź aktywność przez wciśnięcie **OK**.

**1M:complete manual inputs?** YES → Klawiszami kursora **◀** lub **▶** wybierz TAK i potwierdź **OK**. Dane zostają zapisane na karcie.

**1? 27.04.07 00:10**  
End prev.wor YES → Użyj klawiszy kursora **◀** lub **▶** żeby wybrać TAK i naciśnij **OK**.

**1? End Country**  
D F A PL → Użyj klawiszy kursora **◀** lub **▶** żeby wybrać kraj zakończenia podróży i potwierdź swój wybór wciskając **OK**.

Teraz praca może być kontynuowana lub zakończona

## Przegląd symboli

| Osoby            | Pomiary  | Tryb operacji             | Aktywności     |
|------------------|--|---------------------------|----------------|
| Firma            |  | Tryb firma                | Jazda          |
| Służby kontrolne | Kontrola   | Tryb kontrola             | Dyspozycyjność |
| Kierowca         | Jazda  | Tryb pracy                | Odpoczynek     |
| Warsztat         | Kontrola/Kalibracja                                | Tryb kalibracji           | Praca          |
| Producent        | Urządzenie musi być aktywowane z kartą warsztatową | Urządzenie nie aktywowane |                |

| Urządzenie/ Funkcje      | Jazda                         |
|--------------------------|-------------------------------|
| Slot pierwszego kierowcy | Czas jazdy                    |
| Slot drugiego kierowcy   | Czas jazdy w jednym tygodniu  |
| Karta                    | Czas jazdy przez dwa tygodnie |
|                          | Dzienny czas jazdy            |

### 3 Zakończenie i wyjęcie karty kierowcy

Zaloguj się w sposób opisany w przykładzie 1:

Aby zakończyć pracę, postępuj według poniższych kroków:

- Zaparkuj pojazd. Zostaw włączoną stacyjkę.
- Naciśnij przycisk **1** przez dłużej niż 1.5 sekundy
- Wyświetlacz pokazuje poniższe ustawienia:

**1? End Country**  
D F A PL → Użyj klawiszy kursorów **◀** lub **▶** żeby wybrać kraj zakończenia podróży i potwierdź wybór **OK**.

**24h? Daily report printout?** YES → Jeśli jest wymagany wydruk dzienny, użyj klawiszy kursorów **◀** lub **▶** żeby wybrać TAK i naciśnij **OK**.

**Daily report: Driver ID?** → W przypadku dwóch kierowców możesz wybrać kierowcę 1 lub 2 przez używanie klawiszy kursorów **◀** lub **▶** i potwierdź **OK**.

W tym momencie zostanie wydrukowana lista aktywności kierowców. Możesz zabrać kartę.

**Uwaga:**  
Wymij kartę kierowcy z tachografu cyfrowego EFAS kiedy skończy się twoja praca lub zostanie przerwana na dłuższy czas.  
Wyjęcie karty kierowcy jest możliwe tylko wówczas gdy pojazd jest zatrzymany a stacyjka jest włączona.